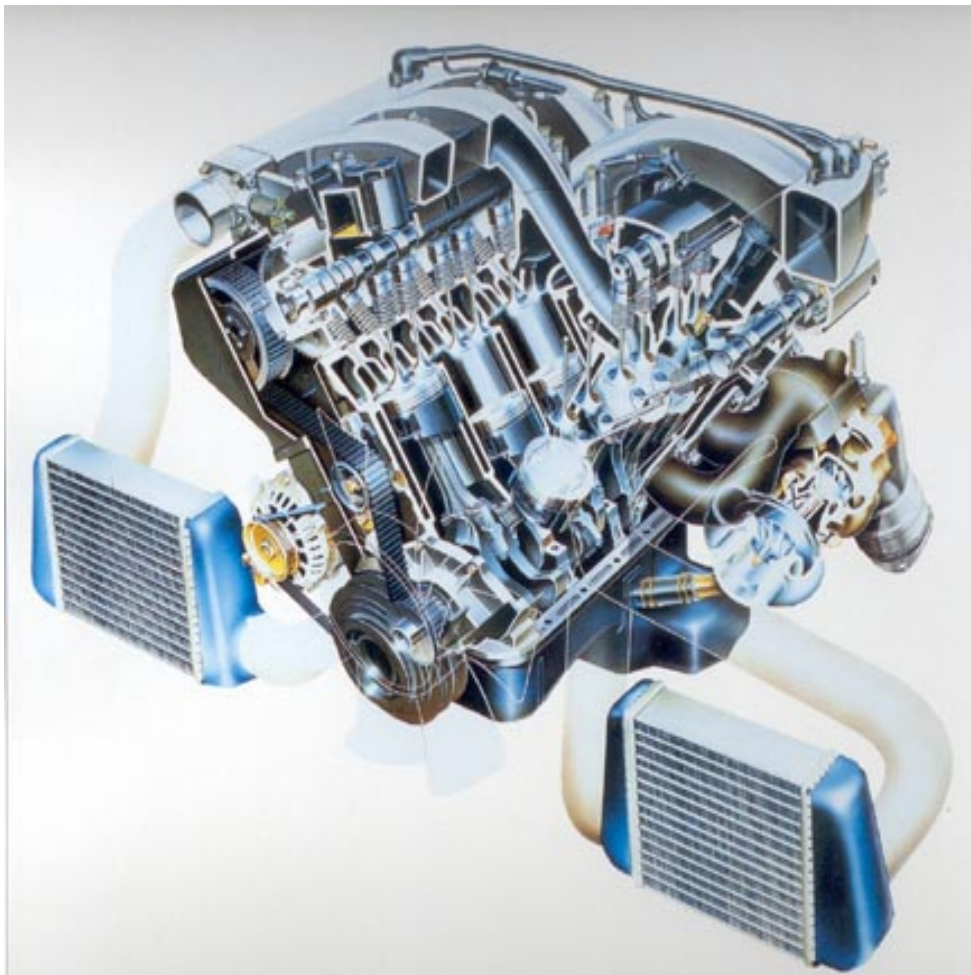


## Dati Tecnici

### Il Motore

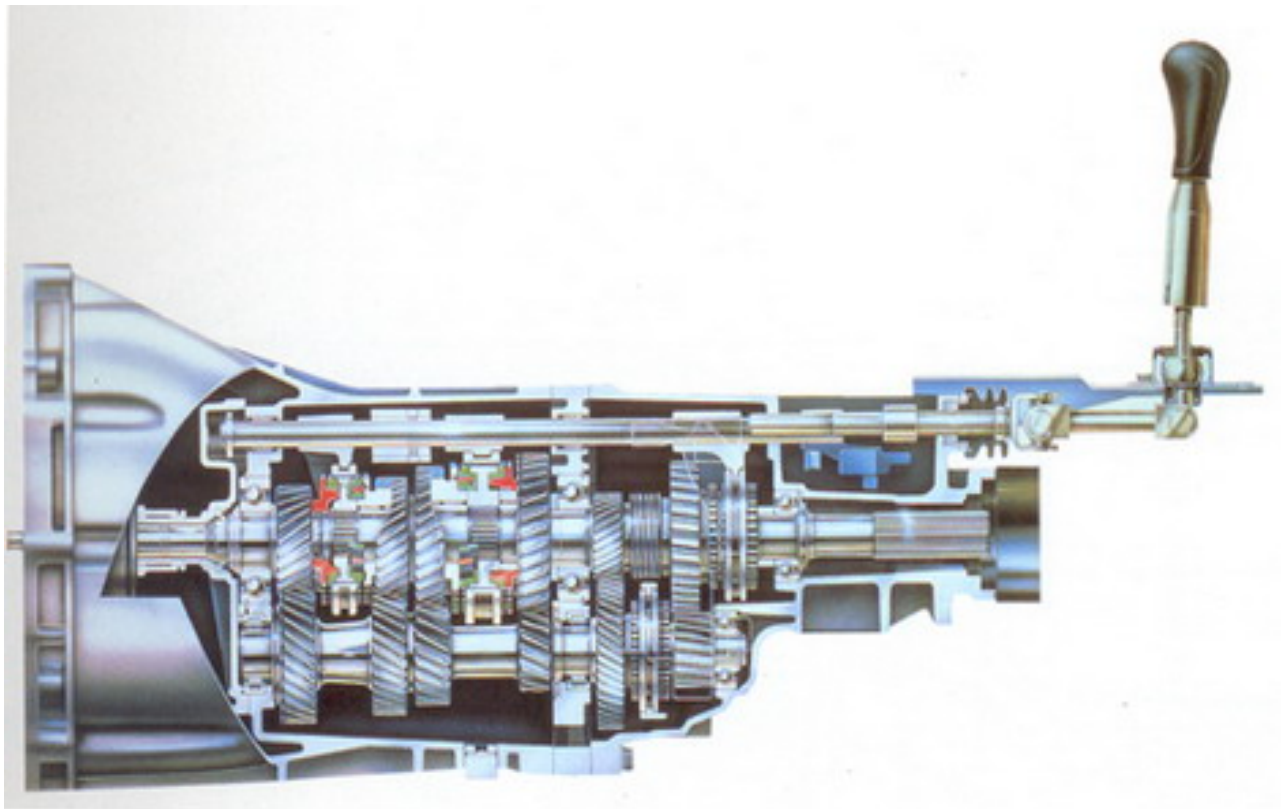


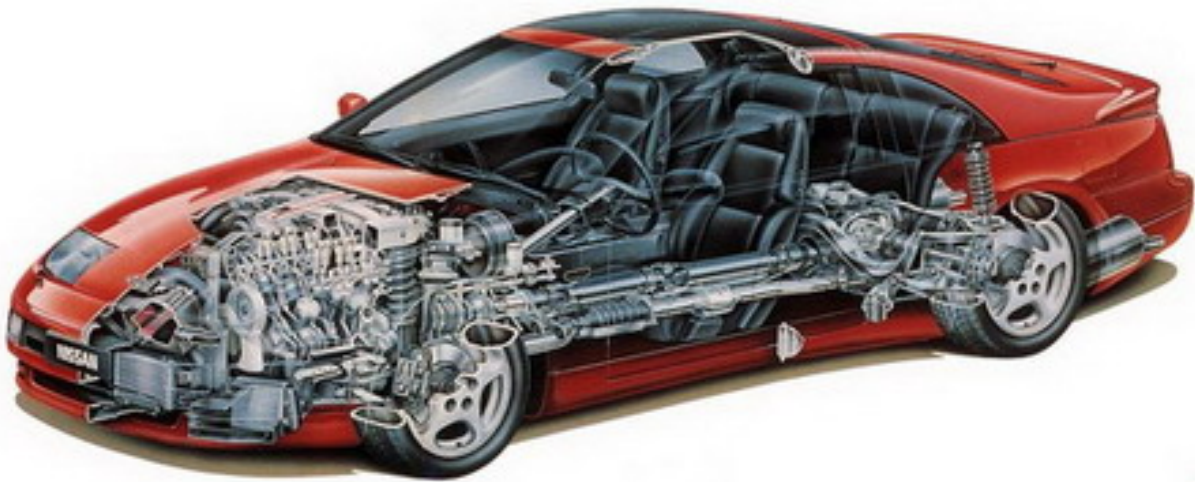
- Motore 6 cilindri a V, disposizione anteriore longitudinale
- Cilindrata 2.960 cm<sup>3</sup>
- Distribuzione 24 valvole, quattro alberi a camme in testa con fasatura variabile lato aspirazione

- Accensione elettronica, 1 bobina per cilindro
- Limitatore a 7.000 rpm
- Rapporto di compressione: 8.5:1
- 2 Turbocompressori Garret T25, Intercooler aria aria. Sovralimentazione a 0,63 bar

Accelerazione (sec)		Velocità Max (km/h) (autolimitata)
0-100	10.4	231.6
0-160	14.9	313.6

MOTOR CARROZZERIA		SUSPENSIONE		LAIO	
Pos	Ante	Rue	Motoc	Anteriore / Trazione Posteriore	
Con	Bitur	Pea	1570	kg	1841
Valv	DOH	Lu	4	45	20
Cilin	29	Larg	17	21	mm / 70.5
Pote	20	Alte	12	50	giri (492 unlimited)
Cop	38	Inter	24	53	mm / 2.126
Bore	87.0	Cam	14	96	mm Anteriore
Stro	83.0	Cam	15	92	mm Posteriore
Line	70	Ster			Servosterzo
Cav	96	Car			acciaio / Frame
Tip	5-M	Fre			Disco Autoventilanti con servofreno & ABS
1st	13.2	Misc	27	5	Freni Anteriori
2nd	1.92	Fre			Disco Autoventilanti con servofreno & ABS
3rd	1.36	Misc	29	5	Freni Posteriori
4th	1.00	Ruta	F	40	cm x 19.0 cm / 16.0 x 7.5 in
5th	10.75	Ruta	R	40	cm x 19.6 cm / 16.0 x 8.5 in
Rap	3.6	Gom	22	5	50ZF R16
Retr	3.36	Gom	24	5	50ZF R16





14-01

